



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

Nr. *1951*
Data *26.10.2023*

pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în Suprastructura portuară în vederea reducerii blocajului din zona Mării Negre ca urmare a conflictului armat din Ucraina, aferentă Programului Transport (PT 2021-2027), Prioritatea 7-Dezvoltarea transportului naval și multimodal, Obiectivul specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale

Având în vedere:

Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize,

Prevederile Programului Operațional Transport, aprobat prin Decizia CE nr. C(2022)9754, din 16.12.2022,

Comunicarea Comisiei privind Un plan de acțiune pentru culoarele de solidaritate UE-Ucraina pentru a facilita exporturile agricole ale Ucrainei și schimburile comerciale bilaterale cu UE (2022/217),

Comunicarea Comisiei privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01),

Decizia Comisiei Europene nr. C(2023) 6980 din 13.10.2023, de aprobare a ajutorului de stat pentru programul de investiții "Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în Suprastructura portuară în vederea reducerii blocajului din zona Marii Negre destinată încărcării/ descărcării și procesării mărfurilor ca urmare a conflictului armat din Ucraina",

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de referatul de aprobare al Direcției Generale Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. *37979/22.10.2023*

În temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii emite următorul:

ORDIN

Art.I. Se aprobă Schema de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în Suprastructura portuară în vederea reducerii blocaei din zona Mării Negre ca urmare a conflictului armat din Ucraina, aferentă Programului Transport (PT 2021-2027), Prioritatea 7-Dezvoltarea transportului naval și multimodal, Obiectivul specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale, al cărei conținut este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art.II. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021-2027, este atât furnizor de ajutor de stat, cât și administratorul măsurii de ajutor.

Art.III. Direcția Generală Programe Europene Transport va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art.IV. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Sorin Mihai GRINDEANU



Schemă de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în Suprastructura portuară în vederea reducerii blocajului din zona Mării Negre ca urmare a conflictului armat din Ucraina

Secțiunea I - Introducere

Art. 1. Prin prezenta schemă de ajutor de stat se are în vedere acordarea de ajutoare de stat pentru investiții în suprastructura porturilor maritime și interioare din România aflate la granița estică a Uniunii Europene (UE), afectate de fluxurile de marfă ale Ucrainei (Constanța, Galați și Giurgiu)/ în porturile situate de-a lungul Canalului Dunăre - Marea Neagră (inclusiv Poarta Alba - Midia - Navodari, de-a lungul Canalului Sulina sau în porturile „satelit” ale Portului Constanța (Midia, Mangalia) pentru a facilita expedierea produselor, în special agricole, din Ucraina și accesul Ucrainei la piețele internaționale și la lanțurile de aprovizionare globale, prin integrarea acestor porturi în lanțuri eficiente de transport și de logistică, dar și pentru creșterea volumului de mărfuri manipulate în porturi, pentru a contribui la creșterea economică și la o utilizare și funcționare mai eficiente ale rețelei transeuropene de transport.

Art. 2. (1) Ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme de ajutor de stat sunt compatibile cu piața internă, în conformitate cu prevederile Comunicării Comisiei Europene - Cadru temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei, cu modificările și completările ulterioare (denumit, în continuare, Cadru temporar de criză).

(2) Acordarea ajutoarelor de stat în baza prezentei scheme se face cu respectarea prevederilor Comunicării Comisiei privind Cadrul temporar de criză, în special cele din Secțiunea 2.1.

Art. 3. Ajutoarele de stat prevăzute de prezenta schemă se vor acorda doar după emiterea deciziei de autorizare a Comisiei Europene.

Secțiunea II - Baza legală

Art. 4. Prezenta schemă este elaborată în conformitate cu:

a) prevederile Comunicării Comisiei privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei, cu modificările și completările ulterioare;

b) Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de RO 10 RO stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului;

c) Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize;

d) Decizia CE nr. C(2015)4823, din 09.07.2015 privind aprobarea Programului Operațional Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020; și Decizia C(2018) 8890, din 12.12.2018, de modificare a Deciziei de punere în aplicare C(2015) 4823 de aprobare a anumitor elemente din Programul Operațional „Infrastructură Mare” pentru sprijinul din partea Fondului European de Dezvoltare Regională și a Fondului de Coeziune în temeiul obiectivului referitor la investițiile pentru creștere și locuri de muncă din România;

- e) Decizia CE nr. C(2022)9754, din 16.12.2022 privind aprobarea Programului Transport 2021-2027;
- f) OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, cu modificările și completările ulterioare.

Secțiunea III - Obiectivul și scopul schemei

Art. 5. Obiectivul prezentei scheme constă în acordarea de ajutoare de stat pentru realizarea de investiții în porturile maritime și interioare (Constanța, Galați, Giurgiu, în porturile situate de-a lungul Canalului Dunăre - Marea Neagră inclusiv Poarta Alba - Midia - Năvodari, de-a lungul Canalului Sulina sau în porturile „satelit” ale Portului Constanța (Midia, Mangalia), în vederea reducerii efectelor negative imediate ale crizei geopolitice provocate de agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei¹.

Art. 6. (1) Această schemă are ca scop:

- a) stabilirea/operationalizarea de urgență a rutei logistice alternative care să utilizeze toate modurile de transport și să conecteze UE cu Ucraina;
- b) extinderea și dezvoltarea serviciilor de transport de mărfuri corespunzătoare de-a lungul rutelor logistice respective care leagă Ucraina de porturile maritime din UE, unde mărfurile ar putea fi expediate mai departe sau ar putea fi, de asemenea, depozitate;
- c) facilitarea, în special, expedierea produselor agricole din Ucraina dar și comerțul bilateral cu mărfuri și accesul Ucrainei la piețele internaționale și la lanțurile de aprovizionare globale, asigurându-se faptul că pe piața mondială ajung cerealele atât de necesare;
- d) deblocarea potențialului logistic existent, în timp ce acțiunile suplimentare pe termen mediu și lung ar trebui să servească drept factori ce favorizează schimburile comerciale postbelice ale Ucrainei și să sprijine reconstrucția țării;
- e) reducerea blocadei navale temporare din nordul Mării Negre;
- f) facilitarea Instituirii culoarelor de solidaritate UE-Ucraina în vederea menținerii exporturilor ucrainene, în acoperirea nevoilor Ucrainei în ceea ce privește importul de bunuri esențiale;
- g) modernizarea / dezvoltarea suprastructura portuară de încărcare/ descărcare și procesare a mărfurilor în porturile românești maritime și interioare, aflate la granița estică a UE, afectate de fluxurile de marfă ale Ucrainei.

(2) Implementarea prezentei scheme va contribui la fluidizarea, creșterea capacității de operare în porturile maritime și fluviale în care se operează mărfuri din și spre Ucraina aflate pe teritoriul României și va contribui la eforturile UE de a sprijini economia și redresarea economică a Ucrainei, precum și la stabilizarea piețelor alimentare globale și la îmbunătățirea securității alimentare la nivel mondial.

Secțiunea IV - Domeniul de aplicare

Art. 7. Schema de ajutor de stat se aplică pentru investițiile destinate modernizării/ dezvoltării suprastructurii portuare de încărcare/ descărcare și procesare (de tipul • echipamente de transport pe distanțe scurte (remorcher, locomotive, capete de tractor); echipamente de încărcare/ descărcare/ manipulare; facilități pentru depozitare temporară) a mărfurilor în porturile românești maritime și interioare (Constanța, Galați, Giurgiu și /sau în porturile situate de-a lungul Canalului Dunăre - Marea Neagră (inclusiv Poarta Alba - Midia - Năvodari), de-a lungul Canalului Sulina sau în porturile „satelit” ale Portului Constanța (Midia, Mangalia), în vederea facilitării, în special, a expedierii produselor agricole din Ucraina, dar și comerțul bilateral cu mărfuri și accesul

¹ La analiza de oportunitate a schemei au fost avute în vedere și:

- a) Comunicarea Comisiei privind Un plan de acțiune pentru culoarele de solidaritate UE-Ucraina pentru a facilita exporturile agricole ale Ucrainei și schimburile comerciale bilaterale cu UE (2022/217).
- b) Comunicarea Comisiei privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei

Ucrainei la piețele internaționale și la lanțurile de aprovizionare globale, asigurându-se faptul că pe piața mondială ajung cerealele atât de necesare.

Secțiunea V - Definiții

Art. 8. În sensul prezentei scheme următorii termeni se definesc astfel:

a) **Suprastructura portuară** presupune amenajările de suprafață (cum ar fi cele de depozitare temporar), echipamentele fixe (cum ar fi depozitele și clădirile terminalelor) și echipamentele mobile, (cum ar fi macaralele), situate în port și destinate furnizării de servicii portuare în legătură cu transportul; totodată instalațiile destinate încărcării/ descărcării și procesării mărfurilor-Instalații portuare de operare, delimitează utilajele necesare descărcării, încărcării, transbordării, primirii și expedierii mărfurilor din navă, la navă către și din alte mijloace de transport precum și echipamentele de transport pe distanțe scurte, cum ar fi remorcher, locomotive, capete de tractor

b) **demararea lucrărilor** - înseamnă fie demararea lucrărilor de construcții în cadrul investiției, fie primul angajament cu caracter juridic obligatoriu de comandă pentru echipamente sau oricare alt angajament prin care investiția devine ireversibilă, în funcție de care are loc primul. Cumpărarea de terenuri și lucrările pregătitoare, cum ar fi obținerea permiselor și realizarea studiilor de fezabilitate, nu sunt considerate drept demarare a lucrărilor.

c) **profit din exploatare** - diferența dintre veniturile actualizate și valoarea actualizată a costurilor de exploatare pe durata de viață economică a investiției, în cazul în care această diferență este pozitivă. Cheltuielile de exploatare includ costuri precum costurile cu personalul, materialele, serviciile contractate, comunicațiile, energia, întreținerea, chiria, administrația, dar exclud costurile de amortizare și costurile de finanțare în cazul în care acestea au fost acoperite de ajutoare pentru investiții. Actualizarea veniturilor și a costurilor de exploatare cu ajutorul unei rate de actualizare corespunzătoare permite realizarea unui profit rezonabil.

d) **infrastructură portuară:** infrastructura și instalațiile pentru furnizarea de servicii portuare legate de transport, cum ar fi danele utilizate pentru amararea navelor, pereții cheiurilor, debarcaderele și pontoanele plutitoare din zonele de maree, bazinele interne, rambleurile și terenurile recuperate din ape, infrastructura pentru combustibilii alternativi, infrastructura pentru colectarea deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură.

e) **infrastructură de acces** - orice tip de infrastructură necesară pentru a asigura accesul și intrarea utilizatorilor în porturile maritime sau interioare de pe uscat, de pe mare sau de pe un curs de apă, cum ar fi drumurile de acces, șinele de cale ferată, șenalele de acces și ecluzele.

f) **port maritim** - port destinat, în principal, primirii navelor maritime.

g) **port interior** - un port, altul decât un port maritim, destinat primirii navelor de navigație interioară.

h) **întreprindere** - orice entitate care desfășoară o activitate economică, indiferent de statutul său juridic și modul în care este finanțată. În sensul legislației din domeniul ajutorului de stat, termenul de „întreprindere” trebuie înțeles ca reprezentând o „unitate economică” (economic unit) / „entitate economică unică” (single economic entity). Se poate considera că mai multe entități juridice distincte formează o singură unitate economică, respectiv o întreprindere, dacă între acestea există influențe dominante/decisive (apreciate, de exemplu, prin existența unei participații de control și a altor legături funcționale, economice sau organice între respectivele entități). Exercițarea efectivă a controlului poate rezulta din implicarea directă sau indirectă în conducerea acesteia (de exemplu, în luarea unor decizii ce țin de strategia de afaceri/comercială/de management).

i) **IMM-** Categoria microîntreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii este formată din întreprinderi care au mai puțin de 250 de angajați și a căror cifră de afaceri anuală nu depășește 50 de milioane EUR și/sau al căror bilanț anual total nu depășește 43 de milioane EUR. O întreprindere mică este definită ca fiind o întreprindere care are mai puțin de 50 de angajați și a

cărei cifră de afaceri anuală și/sau al cărei bilanț anual total nu depășește 10 milioane EUR. O microîntreprindere este definită ca fiind o întreprindere care are mai puțin de 10 angajați și a cărei cifră de afaceri anuală și/sau al cărei bilanț anual total nu depășește 2 milioane EUR

j) **data acordării ajutorului** - data la care dreptul legal de a primi ajutorul este conferit beneficiarului în conformitate cu regimul juridic național aplicabil, respectiv data semnării contractului de finanțare.

k) **furnizor de ajutor de stat** - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar de Transport al Programului Operațional Infrastructură Mare și de Autoritate de Management pentru Programul Transport.

l) **administrator al schemei** - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar de Transport al Programului Operațional Infrastructură Mare și de Autoritate de Management pentru Programul Transport.

m) **intensitatea ajutorului** - înseamnă valoarea brută a ajutorului exprimată ca procent din costurile eligibile, înainte de deducerea impozitelor sau a altor taxe.

n) **Funding-GAP**- înseamnă costul suplimentar net determinat de diferența dintre veniturile și costurile economice (inclusiv investiția și funcționarea) proiectului sprijinit și cele ale proiectului alternativ pe care beneficiarul ajutorului l-ar realiza în mod credibil în absența ajutorului. Pentru a determina deficitul de finanțare, statul membru trebuie să cuantifice, pentru scenariul factual și un scenariu contrafactual credibil, toate costurile și veniturile principale, costul mediu ponderat estimat al capitalului („WACC”) al beneficiarilor pentru a actualiza fluxurile de numerar viitoare, după cum precum și valoarea actuală netă („VAN”) pentru scenariile factice și contrafactuale, pe durata de viață a proiectului. Costul suplimentar net tipic poate fi estimat ca diferența dintre VAN pentru scenariul factual și pentru scenariul contrafactual pe durata de viață a proiectului de referință.

Secțiunea VI - Categoriile de beneficiari și criteriile de eligibilitate

Art.9. (1) Potențialii beneficiari de ajutor de stat în cazul investițiilor în suprastructura portuară sunt: operatorii portuari privați-care sunt întreprinderi micro, mici, mijlocii sau mari constituite în conformitate cu legislația specifică din statul membru a cărei naționalitate o dețin, care desfășoară activități de descărcare, încărcare, transbordare, primire și expediere a mărfurilor din navă, la navă către și din alte mijloace de transport, în cadrul Porturilor Constanta, Galati si Giurgiu si în porturile situate de-a lungul Canalului Dunăre - Marea Neagră (inclusiv Poarta Alba - Midia - Navodari), de-a lungul Canalului Sulina sau în porturile „satelit” ale Portului Constanța (Midia, Mangalia)) și care au operat și operează mărfuri de natura celor prevazute de prezenta schema

(2) Beneficiarii de ajutor de stat depun proiecte individual.

Art.10. Pentru a primi finanțare în cadrul schemei, beneficiarii menționați la art. 9 trebuie să îndeplinească următoarele condiții cumulative:

a. Să nu facă obiectul unui ordin de recuperare emis în urma unei decizii anterioare conform legislației în vigoare prin care un ajutor de care a beneficiat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă, cu excepția cazului în care acest ordin a fost executat sau ajutorul a fost rambursat, inclusiv dobânzile aferente;

b. Să fi îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;

c. Reprezentantul legal nu a suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptată împotriva legii, decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de lucru judecat;

- d. Nu a fost subiectul unei judecăți de tip lucru judecat pentru fraudă, corupție, implicarea în organizații criminale sau în alte activități ilegale, în detrimentul intereselor financiare ale Comunității Europene;
- e. Reprezentatul legal al solicitantului nu este subiectul unui conflict de interese, astfel cum este definit în legislația națională;
- f. Solicitantul va trebui să demonstreze capacitatea de implementare (tehnică și administrativă) conform grilei de selecție.
- g. Solicitantul demonstrează capacitatea de asigurare a cofinanțării proiectului din surse proprii, neafectate de nicio măsură de ajutor (disponibilitate financiară bancară, scrisori de confort etc);
- h. Solicitantul este operator portuar autorizat și, în anul 2022, a derulat activități de operare a mărfurilor din și spre Ucraina, în special de natura celor alimentare, bunuri esențiale. Va dovedi prin documente de transport conform legii.
- i. Solicitantul demonstrează că are activitate în domeniul operării bunurilor esențiale de natura celor afectate de criza actuală.
- j. Solicitantul demonstrează necesitatea de noi capacități de procesare a mărfurilor față de cele existente.
- k. Solicitantul demonstrează contribuția noilor echipamente la reducerea timpilor de așteptare din porturile vizate.
- l. Solicitantul desfășoară activități în cadrul porturilor Constanța, Galați, Giurgiu și în porturile situate de-a lungul Canalului Dunăre - Marea Neagră (inclusiv Poarta Alba - Midia - Năvodari), de-a lungul Canalului Sulina sau în porturile „satelit” ale Portului Constanța (Midia, Mangalia).
- m. Solicitantul ajutorului de stat trebuie să demonstreze că investiția duce la creșterea capacității suprastructurii și că capacitatea sporită va fi dedicată în principal fluxurilor de trafic generate de conflictul din Ucraina.
- n. solicitantul trebuie sa demonstreze ca este întreprindere autonoma sau sa prezinte legătura cu alte întreprinderi(acționariat/sucursala etc)

Secțiunea VII - Condiții de eligibilitate a proiectelor

Art. 11. (1) Proiectul este implementat pe teritoriul României în cadrul Porturilor Constanța, Galați, Giurgiu și în porturile situate de-a lungul Canalului Dunăre - Marea Neagră (inclusiv Poarta Alba - Midia - Năvodari, de-a lungul Canalului Sulina sau în porturile „satelit” ale Portului Constanța (Midia, Mangalia).

(2) Proiectul trebuie să contribuie la realizarea obiectivelor menționate la Secțiunea III din prezenta schemă.

(3) Proiectul trebuie să poată fi implementat până cel târziu la 31.12.2024. Acordarea ajutorului se face până la 31.12.2023.

(4) Proiectul trebuie să conțină exclusiv echipamente, instalații portuare de operare, utilaje portuare de operare așa cum au fost definite la secțiunea V.

(5) Proiectul va viza activitatea curentă a beneficiarului, nu va viza diversificarea activității existente. Proiectul va avea în vedere activități care vin în completarea unor activități deja existente, nu se vor finanța proiecte care propun înființarea unor companii noi/ sectoare noi de activitate.

(6) Activitățile derulate în cadrul proiectului trebuie să respecte legislația națională/comunitară și regulile în domeniul egalității de șanse, dezvoltării durabile, achizițiilor publice (inclusiv dacă sunt incluse activități care au fost demarate anterior depunerii proiectului), informării și publicității și ajutorului de stat.

(7) Proiectul pentru care se solicită finanțare nu a mai beneficiat de finanțare din fonduri publice, în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare.

- (8) Costurile eligibile ale proiectului sunt costurile menționate la Secțiunea XI.
- (9) Ajutorul de stat se acordă pentru investiții care nu sunt în implementare sau finalizate din punct de vedere tehnic și financiar.
- (10) Activitățile proiectului fac parte din categoriile celor eligibile.
- (11) Tipurile de echipamente care fac obiectul prezentei scheme sunt: echipamente de încărcare/ descărcare/ manipulare mărfuri, facilități de stocare temporară/ echipamente de tracțiune pentru unitățile de transport marfa (împingătoare/ remorchere barje, locomotive, cap tractor)
- (12) Localizarea proiectului/ Aria geografică de utilizare(proiectul sa se desfășoare în zonele menționate de prezenta schema)
- (13) Investiția propusă în cadrul proiectului este legată de fluxurile de marfa afectate de conflictul din Ucraina
- (14) Proiectul contribuie la reducerea timpului total de transport pe fluxurile de marfa generate de conflictul din Ucraina
- (15) Investiția trebuie să devină complet operațională în termen de maximum 12 luni de la aprobarea finanțării.

Secțiunea VIII - Durata

Art. 12. Prezenta schemă intră în vigoare la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, numai după aprobarea Comisiei Europene, și se aplică până la data de 31.12.2023. Plățile aferente ajutoarelor acordate în baza prezentei scheme se vor efectua până cel târziu la data de 30.12.2024.

Secțiunea IX - Bugetul schemei și numărul estimat de beneficiari pentru investițiile în suprastructura și utilajele de operare

Art. 13. (1) Bugetul total estimat al schemei pentru investițiile în suprastructura portuară este de 24.000.000 euro (echivalent în lei Cf Curs INFOR EURO luna septembrie 2023) și reprezintă fonduri europene nerambursabile asigurate prin Fondul de Coeziune prin Programul Transport 2021-2027 și de la bugetul de stat (12.000.000 euro reprezintă Fond de Coeziune și 12.000.000 euro reprezentând cofinanțare din Bugetul de stat pentru Programul Transport).

(2) Derularea operațiunilor financiare determinate de utilizarea fondurilor prevăzute la alin.(1) se face în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr. 40/2015 pentru gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020 și în conformitate cu Ordonanță de Urgență nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027.

Art. 14. Numărul estimat de beneficiari de ajutor de stat pentru investițiile în suprastructura portuară în cadrul prezentei scheme este de maxim 12 până la epuizarea fondurilor alocate.

Secțiunea X. - Valoarea maximă a finanțării nerambursabile (intensitatea ajutorului de stat) pentru investițiile în suprastructura portuară

Art. 15. (1) Ajutorul de stat se acordă sub formă de grant și nu depășește echivalentul în lei a 2.000.000 de euro per întreprindere.

(2) Pentru proiectele a căror cheltuieli eligibile sunt de până la 2.000.000 de euro, intensitatea ajutorul de stat este de 100%.

(3) Pentru proiectele a căror cheltuieli eligibile sunt de peste la 2.000.000 de euro, ajutorul de stat nu va depăși 2.000.000 de euro pe această schemă, dar cumulativ cu alte ajutoare de stat pentru

același proiect, aprobate de către Comisia Europeană în baza art 107 (3) b) din TFUE, nu poate depăși valoarea funding gap-ului, dar nu mai mult de 65% din costurile eligibile.

(4) Pentru proiectele menționate la alin (3), diferența până la valoarea totală a proiectului se acoperă de către beneficiar, acesta trebuind să aducă o contribuție financiară la finanțarea costurilor eligibile, fie din resurse proprii, fie din surse atrase, sub o formă care să nu facă obiectul niciunui ajutor public.

Secțiunea XI. Costurile eligibile pentru investițiile în suprastructura portuară, instalații portuare

Art. 16. (1) În cazul investițiilor în suprastructura - Instalații portuare de operare costuri eligibile sunt costurile de investiție cu:

- (a) echipamente de transport pe distanțe scurte (remorcher, locomotive, capete de tractor);
 - (b) instalații portuare de operare, respectiv utilajele necesare descărcării, încărcării, transbordării, primirii și expedierii mărfurilor din navă, la navă către și din alte mijloace de transport
 - (c) principalele mijloace de transbordare a mărfurilor ce au amplasare de-a lungul frontului de acostare, de exemplu macaralele de cheu, podurile de transbordare, automacaralele mobile și macaralele plutitoare, spreadere etc.
 - (d) mijloace auxiliare de transbordare a mărfurilor, cu autonomie sporită și rază mare de acțiune, de tipul autostivuitoarelor, auto încărcătoarele și transportoarelor - stivuitoarelor.
 - (e) orice alte utilaje/ componente care contribuie la accelerarea procesului de încărcare descărcare.
 - (f) spații de depozitare temporare ce pot fi achiziționate și asamblate în termen scurt
 - (g) utilajele/ echipamentele menționate la punctele a, b, c și d vor demonstra încadrarea la categoria echipamentelor eficiente energetic aflate pe piață. Beneficiarii vor achiziționa echipamentele care vor fi încadrate ca nepoluante și/ eficiente energetic conform Regulamentului nr. 966/2012, disponibile la momentul lansării achiziției pe piață. De asemenea achiziția de utilaje care sunt conform ultimelor tehnologii, electrice/ hibrid vor fi considerate prioritare.
- (2) În cazul investițiilor desfășurate de beneficiarii acestei scheme nu sunt eligibile costurile de investiție referitoare la activități care nu sunt legate de transporturi, inclusiv instalații de producție industrială care funcționează în perimetrul portului, birouri sau magazine, și nici costurile pentru clădiri, terenuri, construcții și alte asemenea.
- (3) În cazul investițiilor desfășurate de beneficiarii acestei scheme nu se vor finanța cheltuieli de pregătire, achiziții scriere cerere de finanțare, management proiect, studii, analize etc.

Secțiunea XII - Reguli privind cumulul ajutoarelor de stat

Art. 17. (1) Ajutoarele de stat acordate prin prezenta schema pentru un anumit proiect specific cu aceleași cheltuieli eligibile pot fi cumulate cu ajutoare de minimis acordate în temeiul regulamentelor de minimis sau cu ajutoarele acordate în temeiul regulamentelor de exceptare pe categorii, cu condiția respectării dispozițiilor și a normelor privind cumularea prevăzute în regulamentele respective;

(2) Valoarea sprijinului acordat prin prezenta schema, împreună cu alte ajutoare de stat aprobate de Comisia Europeană în baza secțiunii 2.1 din Cadrul temporar de criza, nu trebuie să depășească 2 milioane de euro/per întreprindere.

(3) Ajutorul de stat acordat în baza acestei scheme nu poate fi cumulat cu alte ajutoare de stat aprobate de Comisia Europeană în baza celorlalte secțiuni din Cadrul temporar de criză.

(4) Ajutorul de stat acordat în baza prezentei scheme poate fi cumulat cu ajutorul de stat acordat pentru același proiect, aprobat de către Comisia Europeană în baza art 107 (3) b) din TFUE, fără a depăși valoarea funding gap-ului, dar nu mai mult de 65% din costurile eligibile.

Secțiunea XIII - Modalitatea de acordare a ajutorului de stat și de derulare a schemei

Art. 18. (1) Urmare a obținerii deciziei CE privind aprobarea Schemei de ajutor de stat, administratorul publică prezenta Schema împreună cu ghidul solicitantului aferent Priorității 7- Dezvoltarea transportului naval și multimodal, Obiectivul specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale și lansează apelul competitiv de proiecte. Durata apelului competitiv de proiecte va fi limitată la 60 de zile calendaristice, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

(2) Beneficiarii eligibili depun dosarele de aplicație prin intermediul MySMIS la Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Transport.

(3) Administratorul Schemei verifică îndeplinirea condițiilor stabilite în cadrul prezentei scheme de ajutor de stat și a celor prevăzute de Ghidul solicitantului aferent Priorității 7- Dezvoltarea transportului naval și multimodal, Obiectivul specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale.

(4) Verificarea îndeplinirii condițiilor se realizează în două etape:

a) În prima etapă se verifică îndeplinirea criteriilor privind verificarea administrativă conform Anexei 1 la prezenta Schema.

b) În etapa a doua se verifică îndeplinirea criteriilor menționate în Anexa 2 la prezenta Schema. Astfel proiectele vor fi evaluate din punct de vedere tehnico-economic și financiar.

(5) Evaluarea tehnico-economică presupune verificarea acurateții și coerenței informațiilor prezentate de Solicitant cu privire la fluxurile de marfuri generate de conflictul din Ucraina și cu privire la impactul investiției asupra fluidizării acestora și reducerii timpului total de transport.

(6) Evaluarea financiară presupune analiza impactului investiției asupra profitului Solicitantului. În acest scop, Solicitanții vor completa macheta de calcul a rentabilității financiare a investiției, anexată Ghidului Solicitantului

(7) Criteriul principal de evaluare și selecție îl reprezintă contribuția maximă posibilă la fluidizarea fluxurilor de marfă generate de conflictul din Ucraina, denumită în continuare “Raportul Cost/Capacitate”, care se va determina astfel:

a) Proiecte Tip 1: Echipamente de încărcare/ descărcare/ manipulare marfuri

$$\text{Raportul Cost/ Capacitate} = \frac{\text{Cost total de investiție (fără TVA)}}{(\text{Volumul anual de marfă după realizarea investiției (tone)} - \text{Volumul anual de marfă înainte de realizarea investiției (tone)})}$$

b) Proiecte Tip 2: Facilități de stocare temporară

$$\text{Raportul Cost/ Capacitate} = \frac{\text{Cost total de investiție (fără TVA)}}{\text{Capacitate suplimentară de stocare creată prin realizarea investiției (tone)}}$$

c) Proiecte Tip 3: Parcul suplimentar al marfurilor

Nu se va aplica un criteriu de selecție. Proiectele vor fi finanțate în limita bugetului disponibil pentru acest tip de proiect, în funcție de necesarul de finanțare al fiecăruia, având prioritate primul proiect depus (regula “primul venit, primul servit”).

(8) Proiectele eligibile si care nu au fost respinse in etapa de evaluare tehnico-economica vor fi prioritizate in functie de Raportul Cost/ Capacitate (descrescator), respectiv in functie de momentul primirii (3 seturi de prioritati).

(9) Dupa prioritizare, se va verifica daca bugetul disponibil pe fiecare tip de proiect este epuizat de proiectele eligibile si acceptate in urma evaluarii, fiind posibile urmatoarele situatii:

- In cazul in care bugetul pentru proiectele Tip 1 nu a fost epuizat, diferenta se alocă proiectelor Tip 2 si, dacă mai există disponibil, către proiectele Tip 3.
- In cazul in care bugetul pentru proiectele Tip 2 nu a fost epuizat, diferenta se alocă proiectelor Tip 1 si, dacă mai există disponibil, către proiectele Tip 3.
- In cazul in care bugetul pentru proiectele Tip 3 nu a fost epuizat, diferenta se alocă proiectelor Tip 1 si, dacă mai există disponibil, către proiectele Tip 2.

(10) In situatia in care Raportul Cost/ Capacitate este acelasi pentru mai multe proiecte de acest tip, iar finantarea tuturor nu este posibila din cauza limitelor bugetare (dupa realocarile intre tipurile de proiecte), în acest caz, doar proiectele cu acelasi punctaj vor fi prioritizate luând in considerare, in ordine, urmatoarele criterii suplimentare:

- Pasul 1: Proiecte care vizează cerealele sau plantele oleaginoase vor fi prioritare. Dacă este cazul, după aplicarea acestui criteriu, pentru proiectele rămase având același Raport Cost/Capacitate, se trece la Pasul 2.
- Pasul 2: Proiecte localizate în interiorul Porturilor Constanta, Galati, Giurgiu vor fi prioritare. Dacă este cazul, după aplicarea acestui criteriu, pentru proiectele rămase având același Raport Cost/Capacitate, se trece la Pasul 3.
- Pasul 3: Proiectele rămase, dacă este cazul, vor fi prioritizate și finanțate în funcție de contribuția Solicitantului la realizarea investiției

(11) În termen de 5 zile lucrătoare de la finalizarea verificării aplicațiilor depuse prin intermediul MySMIS, Administratorul Schemei publice listă cu punctajele obținute, în ordine descrescătoare, pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. În urma publicării listei, se declară admise proiectele, în ordine descrescătoare până la epuizarea sumei alocate.

(12) În termen de 2 zile lucrătoare de la data publicării listei cu punctajele obținute, Beneficiarii pot depune contestație prin intermediul MySMIS.

(13) La împlinirea termenului de depunere a contestațiilor, Administratorul publică, pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, lista finală a proiectelor admise pentru care se semnează contracte de finanțare. În cadrul contractelor de finanțare se menționează faptul că, valoarea finanțării publice reprezintă ajutor de stat acordat în baza schemei aprobate conform Deciziei CE.

(14) Acordarea Ajutorului de stat va avea în vedere

- a) Completarea declarației din Anexa 1 la prezenta schemă
- b) Grila prevăzută la Anexa 2 la prezenta schemă

Art. 19. În vederea susținerii celor menționate la art. 18 solicitanții vor prezenta Analiza traficului existent (pentru perioada 2022-2023 comparativ cu anul 2021 și o estimare de trafic până în 2027).

Secțiunea XIV Recuperarea ajutoarelor de stat

Art. 20. (1) Dacă se constată că beneficiarul nu a respectat condițiile de acordare prevăzute de prezenta schemă, furnizorul, emite decizii prin care se dispune stoparea sau recuperarea ajutoarelor de stat acordate. Aceste decizii au caracter de titlu executoriu. În vederea îndeplinirii

obligățiilor prevăzute de prezentul alineat, furnizorul emite, prin acte normative sau administrative, norme metodologice proprii.

(2) Recuperarea ajutorului de stat se realizează de către furnizorul schemei de ajutor, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014, cu modificările și completările ulterioare. Pentru aceasta, Furnizorul schemei va elabora metodologia de recuperare a ajutorului.

Art. 21. Valoarea ajutorului recuperat se completează și cu valoarea dobânzii aferente, datorate de la data plății ajutorului până la data recuperării acestuia. Procedura de calcul al dobânzii se stabilește conform instrucțiunilor emise de Consiliul Concurenței.

Art. 22.(1) Furnizorii au obligația transmiterii Consiliului Concurenței a unei informări, în termen de 5 zile lucrătoare de la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești pronunțate de instanțele naționale privind măsurile de recuperare a ajutoarelor de stat/de minimis.

(2) Furnizorii au obligația transmiterii la Consiliul Concurenței, spre informare, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la adoptare, a deciziilor proprii prin care se dispune recuperarea ajutoarelor de stat sau de minimis.

Art. 23. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 794/2004 al Comisiei din 21 aprilie 2004 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/1589 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 140/ 30.04.2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 248/ 24.09.2015.

Secțiunea XV - Reguli privind publicarea, informarea, raportarea și monitorizarea ajutoarelor de stat

Art. 24. În vederea asigurării transparenței și a unui control eficient al ajutoarelor de stat, administratorul schemei aplică prevederile referitoare la procedura de informare și de avizare prevăzute în O.U.G. nr. 77/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 25. Furnizorul/administratorul are obligația să publice pe site-ul instituției textul integral al schemei de ajutor de stat, perioada în care se pot înregistra cereri, bugetul anual, data epuizării bugetului anual/total al schemei, precum și forma și conținutul documentelor necesare pentru accesarea acesteia. Numărul și valoarea contractelor semnate, precum și sumele rămase disponibile în cadrul programului vor fi afișate în timp real. astfel datele vor fi publicate la adresa www.mt.gov.ro și Ministerului investițiilor și Proiectelor Europene, la adresa www.mfe.gov.ro.

Art. 26. Beneficiarii sunt obligați să raporteze în conformitate cu prevederile Contractului de finanțare, stadiul realizării lucrărilor de investiții până la finalizarea proiectului, precum și să furnizeze alte informații suplimentare, la cererea furnizorului de ajutor de stat/administratorului schemei, prin transmiterea către acesta, a formularului de raportare prevăzut în anexă la Ghidul Solicitantului.

Art. 27. Raportarea și monitorizarea ajutoarelor de stat acordate în baza prezentei scheme se realizează în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/2006, respectiv ale Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat.

Art. 28.(1) Furnizorul de ajutor de stat/administratorul schemei sunt obligați să păstreze toate informațiile referitoare la ajutoarele acordate în cadrul acesteia (documentele justificative aferente ajutorului de stat acordat), pentru o perioadă de 10 ani începând de la data acordării

ultimului ajutor, dar nu mai puțin de o perioadă care expiră după 5 ani de la închiderea oficială sau parțială a Programului Operațional Infrastructură Mare, pentru a demonstra că sunt respectate toate condițiile de exceptare prevăzute de Regulament.

(2) Beneficiarul ajutorului de stat trebuie să păstreze, pentru o perioadă de minim 10 ani fiscali de la data acordării ultimei alocări specifice, toate documentele referitoare la ajutorul de stat primit în cadrul schemei și să transmită furnizorului/administratorului acesteia sau Consiliului Concurenței, în termenele stabilite de aceștia, toate informațiile necesare pentru derularea procedurilor naționale și comunitare în domeniul ajutorului de stat.

Art. 29. Pe baza unei cereri scrise, administratorul/furnizorul va transmite Comisiei Europene, prin intermediul Consiliului Concurenței, în 20 de zile lucrătoare sau în termenul fixat în cerere, toate informațiile pe care Comisia Europeană le consideră necesare pentru evaluarea respectării condițiilor acestei scheme de ajutor de stat.

Art. 30. Furnizorul are obligația de a transmite Consiliului Concurenței toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor de stat la nivel național, în formatul și în termenul prevăzut de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022, precum și datele și informațiile necesare pentru întocmirea inventarului ajutoarelor de stat și a rapoartelor și informărilor necesare îndeplinirii obligațiilor României în calitate de stat membru al UE.

Art. 31. (1) Furnizorul sau, după caz, administratorul schemei de stat are obligația, conform prevederilor art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016, de a încărca în Registrul electronic al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS) datele și informațiile referitoare la prezenta schemă de ajutor de stat într-un termen de maxim 5 (cinci) zile de la data intrării în vigoare a acesteia.

(2) Contractele de finanțare, actele de acordare a ajutoarelor, plățile, obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a respectivelor obligații, aferente acestei măsuri, se vor încărca în RegAS în termen de maxim 7 (șapte) zile de la data semnării contractului / actului sau a publicării acestora în Monitorul Oficial al României, după caz, respectiv de la data instituirii plăților, a obligațiilor de recuperare sau a rambursării efective a respectivelor obligații.

Art. 32. În conformitate cu prevederile art. 42 (1) din OUG nr. 77/2014, furnizorul va informa Consiliul Concurenței cu privire la intrarea în vigoare a prezentei scheme de ajutor de stat, precum și a oricărei modificări aduse măsurii de sprijin, în termen de maxim 5 zile de la momentul la care acest eveniment a avut loc.

FORMATUL ȘI STRUCTURA CADRU ALE DECLARAȚIEI UNICE

Program: <program>
Prioritate: <prioritate>
Obiectiv specific: <obiectivSpecific>
Apel de proiecte: <titlu Apel>
Cod SMIS: <cod SMIS>

DECLARAȚIE UNICĂ

Subsemnatul/subsemnata <nume>, <prenume>, posesor al BI/CI, seria <seriaCI> nr. <nrCi>, CNP <CNP>, în calitate de <reprezentant/imputernicit> al <entitate> în calitate de <calitate în parteneriat - partener/lider> al parteneriatului format din <denumire parteneriat>, cunoscând prevederile legale privind falsul în declarații și falsul intelectual, declar următoarele:

<solicitant> depune Cererea de finanțare cu titlul <titlu proiect>, depus în cadrul Apelului de proiecte <titlu apel>, lansat în cadrul programului <program>, prioritatea <prioritate>, obiectiv specific <obiectivSpecific> în calitate de <calitatea în proiect>, proiect pentru care va fi asigurată o contribuție proprie de <contributia Proprie> lei, reprezentând <x>% din valoarea eligibilă a proiectului. (unde x% = se va calcula din datele introduse în Cererea de finanțare ca contribuție proprie din valoarea eligibilă a proiectului).

A. Sunt respectate cerințele specifice de eligibilitate aplicabile proiectului și solicitantului, în condițiile și la termenele prevăzute în Ghidul Solicitantului, după cum urmează:

A.1. Proiectul se încadrează în categoriile de acțiuni finanțabile menționate atât în PT 2021-2027, corespunzătoare Priorității, obiectivului de politică, perioada de eligibilitate a cheltuielilor (între 01.01.2021 și 31.12.2029), cât și în Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2023 (condiție favorizantă).

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

A.2. Activitățile proiectului intră în domeniul de aplicare al fondului (FC, FEDR) și sunt atribuite unui tip de intervenție.

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

A.3. Dacă proiectul intră sub incidența Directivei 2011/92/UE, acesta a făcut obiectul unei evaluări a impactului asupra mediului sau al unei proceduri de verificare și că evaluarea soluțiilor alternative a fost luată în considerare în mod corespunzător.

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Nu e cazul

A.4. Proiectul nu include activități care au făcut parte dintr-o operațiune care este relocată în conformitate cu articolul 66 din R1060 sau care ar constitui un transfer al unei activități productive în conformitate cu articolul 65 alineatul (1) din R1060.

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

A.5. Activitățile sau obiectivele proiectului nu fac în mod direct obiectul unui aviz motivat al Comisiei cu privire la o încălcare în temeiul articolului 258 din TFUE care pune în pericol legalitatea și regularitatea cheltuielilor sau desfășurarea operațiunilor.

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

A.6 Dacă activitățile proiectului au început înainte de data depunerii cererii de finanțare, legislația aplicabilă a fost respectată.

☐ Da ☐ Nu ☐ Nu e cazul

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

A.7 Prin proiect se asigură imunizarea la schimbările climatice a investițiilor în infrastructură.

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

A.8 Pentru proiectul ce implică lucrări de construcții incluse în cheltuielile eligibile, solicitantul va face demersuri ca infrastructura și terenul pe care se face investiția să îndeplinească cumulativ următoarele condiții la data contractării în cazul în care proiectul va fi selectat la finanțare:

- (a) să se afle în proprietatea/ concesiunea/ administrarea sau solicitantul să dețină drept de suprafață asupra acestora cel puțin pe o perioadă de cinci ani de la data previzionată pentru efectuarea plății finale în cadrul proiectului;
- (b) să fie libere de orice sarcini în sensul că nu este afectat de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului;
- (c) nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică (doar când terenul se află deja în proprietate);
- (d) nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun (doar când terenul se află deja în proprietate).

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ HG/HCL/H CJ de expropriere, contract de concesiune, HG de administrare sau, după caz, orice act care conferă dreptul de administrare, carte funciară etc.

A.9 Documentațiile tehnico-economice aferente proiectului au fost aprobate potrivit competențelor stabilite prin Legea finanțelor nr. 500/2002 și Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, după caz.

☐ Da ☐ Nu ☐ Nu e cazul

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ HG de aprobare a indicatorilor tehnici/ Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții și/sau HCL/H CJ de aprobare a indicatorilor tehnici/ Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții

A.10. Activitățile proiectului nu au fost finanțate în ultimii 5 ani și nu sunt finanțate în prezent din alte fonduri publice, altele decât ale solicitantului

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

- A.11. Bugetul proiectului respectă indicațiile privind încadrarea în categoriile de cheltuieli

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

- A.12. Operațiunile nu sunt selectate pentru sprijin din fonduri dacă au fost finalizate fizic sau implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul programului, indiferent dacă au fost efectuate sau nu toate plățile aferente, în conformitate cu art. 63 alin.6, din Regulamentul UE nr. 1060/2021

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

A.13. Ajutoare de stat/de minimis - Proiectul

- nu a mai beneficiat de ajutoare de stat (inclusiv ajutoare de minimis) pentru una sau mai multe dintre cheltuielile care fac obiectul prezentei cereri de finanțare

- proiectul are un efect stimulator În acest sens, beneficiarul trebuie să depună cererea de finanțare înainte de demararea lucrărilor la proiectul respectiv și să demonstreze, prin documentația depusă, îndeplinirea unuia sau mai multora dintre următoarele criterii:

- o creșterea substanțială a domeniului de aplicare a proiectului / activității ca urmare a acordării ajutorului;
- o creșterea substanțială a valorii totale a costurilor suportate de beneficiar pentru proiect / activitate ca urmare a acordării ajutorului;
- o creșterea substanțială a ritmului de finalizare a proiectului / activității în cauză.

- respectă principiul demarării lucrărilor

- este în curs de solicitare a unui/unor ajutor(oare) de stat (inclusiv ajutoare de minimis) pentru una sau mai multe dintre cheltuielile care fac obiectul prezentei cereri de finanțare, după cum urmează:

Nr. crt	Valoarea ajutorului solicitat	Instituția finanțatoare	Titlul programului de finanțare	Forma ajutorului solicitat și cheltuielile pentru care s-a solicitat ajutorul
1.	lei			e.g. ajutor de stat regional, ajutor de minimis
2.				

☐ Da ☐ Nu ☐ Nu e cazul

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

A.14 Proiectul respectă prevederile Art. 118 și 118a din Regulamentul nr. 1060/2021 aplicabile operațiunilor care fac obiectul unei implementări etapizate (pentru proiecte fazate/etapizate)

☐ Da ☐ Nu ☐ N/A

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

B. Organizația/reprezentantul nu se află în niciuna din situațiile de excludere prevăzute de legislația aplicabilă, respectiv Ghidul Solicitantului:

B1. Se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili pentru Prioritatea 7 din PT

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Documente care atestă constituirea legală a solicitantului

B.2 Solicitantul/Partenerul nu este în incapacitate de plată/ în stare de insolvență, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 46/2013 privind criza financiară și insolvența unităților administrative teritoriale, respective conform Legii nr.85/2014 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ În cazul agenților economici, Certificatul Constatator emis de Registrul Comerțului (forma extinsă)

☒ Nu e cazul

B.3. Solicitantul/Partenerul nu este în stare de faliment, lichidare, nu are afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile sale comerciale nu sunt suspendate ori nu fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau nu este într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori nu face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa în stare de faliment, lichidare, conducerea afacerilor de un administrator judiciar sau activitățile sale comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii;

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ În cazul agenților economici, Certificatul Constatator emis de Registrul Comerțului (forma extinsă)

☒ Nu e cazul

B.4 Solicitantul/Partenerul și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Certificate de atestare fiscală locală și centrală

B.5 Solicitantul/Partenerul inclusiv reprezentantul legal al solicitantului/partenerului nu a suferit condamnări definitive datorate unei conduite profesionale îndreptată împotriva legii, decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judicata.

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Cazier judiciar pentru reprezentantul legal al solicitantului/ partenerului

B.6. Solicitantul/Partenerul inclusiv reprezentantul legal al solicitantului/partenerului nu a fost subiectul unei judecăți de tip res judicata pentru fraudă, corupție, implicarea în organizații criminale sau în alte activități ilegale, în detrimentul intereselor financiare ale Comunității Europene.

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Caziere fiscale pentru solicitant și partener(i); caziere judiciare pentru reprezentanții legali ai solicitantului/partenerului

B.7. Solicitantul/Partenerul inclusiv reprezentantul legal al solicitantului/partenerului nu este o întreprindere în dificultate, în conformitate cu prevederile art. 2, punctul 18 din Regulamentul (UE) nr.651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Actul emis de direcția județeană a finanțelor publice din care rezultă că unitatea administrativ-teritorială nu figurează în Registrul local al situațiilor de criză financiară a unităților administrativ-teritoriale sau în Registrul local al situațiilor de insolvență a unităților administrativ-teritoriale (pentru beneficiari publici) /Certificatul Constatator emis de Registrul Comerțului (forma extinsă) și Bilanțul și contul de profit și pierdere pentru ultimii 2 ani financiari încheiați la data depunerii cererii de finanțare, din care să rezulte că agentul economic nu se află în nici una dintre următoarele situații (pentru agenți economici):

▪ în anul N (ultimul an financiar încheiat), capitalul social subscris și vărsat s-a diminuat cu mai mult de 50% față de anul N-2 și cu 25% mai mult față de anul N-1; SAU

▪ în ultimii 2 ani financiari încheiați, raportul datoriei/capitaluri proprii > 75% Și capacitatea de acoperire a dobânzilor (cheltuieli cu dobânzile/EBITA) < 1,0 (EBIDTA - Profit net + Cheltuieli cu impozitele + Cheltuieli cu dobânzile + Cheltuieli cu amortizarea); această condiție se aplică doar în situația în care agentul economic nu este întreprindere mică sau mijlocie (IMM).

B.8.Solicitantul/Partenerul inclusiv reprezentantul legal al solicitantului/partenerului nu face obiectul unui ordin de recuperare emis în urma unei decizii anterioare a Comisiei Europene prin care un ajutor de care a beneficiat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă, cu excepția cazului în care acest ordin a fost executat sau ajutorul a fost rambursat, inclusiv dobânzile aferente

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☐ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Nu e cazul

B.9.Solicitantul/partenerul are capacitatea financiară și operațională pentru implementarea proiectului.

☐ Da ☐ Nu

Document suport încărcat în aplicația informatică:

☐ Da ☐ Indicare tip document suport care poate fi prezentat pentru a dovedi îndeplinirea cerinței

☒ Va fi încărcat în etapa de contractare ☐ Fila buget/ hotărârea consiliului de administrație/documente care atestă capacitatea financiară de a suporta cheltuielile proiectului + Decizie de constituire a UIP + CV-uri

C. Mă angajez ca organizația pe care o reprezint: *(text static introdus la definire apel ca angajament distinct, poate fi adaptat)*

☐ Să nu utilizeze sprijinul primit pentru finanțarea de intervenții excluse din domeniul de aplicare al Fondului vizat de intervenție (FEDR/FC art 6 reg FEDR/ FC1058/2021 , FSE+, etc text static introdus la definire apel ca angajament distinct)

☐ Să asigure contribuția proprie declarata în secțiunea aferenta din Cererea de Finanțare,

☐ Să finanțeze toate costurile, inclusiv costurile neeligibile, dar necesare, aferente proiectului,

☐ Să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din fondurile Uniunii,

☐ Să asigure folosința echipamentelor și bunurilor achiziționate prin proiect, împreună cu partenerii, după caz, pentru scopul declarat în proiect

☐ Să asigure cheltuielile de funcționare și întreținere aferente proiectului care includ investiții în infrastructură sau investiții productive, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acestora (pentru investiții din FEDR/FC).

☐ Să prezinte, la momentul contractării, la cererea AM/OI, toate documentele necesare pentru a dovedi îndeplinirea condițiilor de eligibilitate.

☐ În cazul în care au fost demarate activități înainte de depunerea proiectului, eventualele proceduri de achiziții publice aferente acestor activități au respectat legislația privind achizițiile publice

☐ În cazul obținerii finanțării, să respecte toate cerințele privind caracterul durabil al proiectului, așa cum sunt specificate în Ghidul Solicitantului cu în conformitate cu prevederile art. 65 din Regulamentul (UE) 1060/2021

☐ Să respecte, pe durata pregătirii și implementării proiectului, prevederile legislației europene și naționale în domeniul dezvoltării durabile, inclusiv DNSH, imunizarea la schimbări climatice, egalității de șanse, și nediscriminării, egalității de gen, GDPR, Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, Convenția ONU privind Drepturile Persoanelor cu Handicap, ajutorului de stat și/sau minimis (acolo unde este cazul), precum și dreptul aplicabil al Uniunii din domeniul spălării banilor, al finanțării terorismului, al evitării obligațiilor fiscale, al fraudei fiscale sau al evaziunii fiscale.

☐ Înțeleg că, în cazul nerespectării condițiilor de eligibilitate conform ghidului solicitantului, oricând pe perioada procesului de evaluare, selecție și contractare, cererea de finanțare va fi respinsă. În acest sens, înțeleg că orice situație, eveniment ori modificare care afectează sau ar putea afecta respectarea condițiilor de eligibilitate menționate în Ghidul solicitantului vor fi aduse la cunoștința AM/OI în termen de 10 zile de la luarea la cunoștință a situației respective.

☐ Să iau toate măsurile pentru respectarea regulilor privind evitarea conflictului de interese, în conformitate cu reglementările europene și naționale în vigoare.

☐ Alte cerințe specifice pentru fiecare apel de proiecte *(text static introdus la definire apel ca angajament distinct, va fi adaptat de către Autoritatea de management pentru fiecare apel)*.

D. Imi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor cu caracter personal de către AM/OI responsabil sau orice altă structura cu responsabilități în gestiunea și controlul fondurilor europene, în cadrul procesului de evaluare

și contractare și în cadrul verificărilor de management/audit/control, în scopul îndeplinirii activităților specifice, cu respectarea prevederilor legale.

E. Declar că am luat la cunoștință că în etapa de contractare am obligația să fac dovada tuturor celor declarate prin prezenta Declarație, sub sancțiunea respingerii cererii de finanțare

F. Declar că sunt pe deplin autorizat să semnez această declarație în numele <denumire entitate juridica>.

<nume>, <prenume>,

<funcție>,

Semnătură

Data (zz/ll/aaaa)

Anexa 2. AJUTOR DE STAT – Suprastructura portuara – 2 mil. Euro

Criterii de eligibilitate

Nr.	Criteriu	Da/Nu	Observatii
	Eligibilitatea Solicitantului		
1	Solicitantul (fiecare partener) nu se afla in niciuna dintre situatiile de excludere: a) Absenta conflictului de interese b) Datorii restante la bugetul de stat sau la bugetele locale sub 5.000 lei c) Intreprinderea nu este in faliment sau insolventa d) Intreprinderea nu este in dificultate		
2	Solicitantul (fiecare partener) este intreprindere autonoma sau, dupa caz, legatura cu alte intreprinderi este prezentata si descrisa		
3	Solicitantul (fiecare partener) detine o autorizatie/ certificat de operare in portul in care este propusa investitia (document emis de administratia portuara competenta)		
	Eligibilitatea Proiectului		
4	Tipul proiectului a) Tipul 1: Echipamente de incarcare/ descarcare/ manipulare marfuri b) Tipul 2: Facilitati de stocare temporara c) Tipul 3 : Echipamente de tractiune pentru unitatile de transport marfa (impingatoare/ remorchere barje, locomotive, cap tractor)		
5	Localizarea proiectului/ Aria geografica de utilizare a) Tipul 1 : Porturile Constanta, Galati, Giurgiu, Midia, Mangalia, porturi amplasate pe Canalul Dunare-Marea Neagra, Canalul Poarta Alba – Midia – Navodari, Canalul Sulina (inclusiv Sulina) b) Tipul 2: Porturile Constanta, Galati, Giurgiu c) Tipul 3: Incinta Poturilor Constanta, Galati, Giurgiu, Canalele Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina sau retea rutiera sau feroviara terestra pe o distanta de max. 30 km fata de Porturile Constanta, Galati sau Giurgiu.		
6	Legatura cu Ucraina Investitia propusa in cadrul proiectului este legata de fluxurile de marfa afectate de conflictul din Ucraina a) Exporturi ale Ucrainei catre terte tari care, in absenta conflictului, ar fi fost incarcate in porturile maritime ucrainiene; b) Importuri ale Ucrainei din terte tari care, in absenta conflictului, ar fi fost descarcate in porturile maritime ucrainiene; c) Importuri ale Romaniei sau ale Statelor UE din terte tari care, in absenta conflictului, ar fi fost importate din Ucraina utilizand transportul terestru. Solicitantul va prezenta: - Identificarea si descrierea fluxurilor de marfa vizate de proiecte, inainte si dupa inceperea conflictului din Ucraina,		

Nr.	Criteriu	Da/Nu	Observatii
	<p><u>fara a lua in considerare investitia propusa in cadrul proiectului</u> (categoria de marfuri, origine – destinatie, moduri de transport de la origine la destinatie, incluzand operatiunile de transfer de la un mod de transport la altul si timpii medii de depozitare, inainte si dupa conflict);</p> <ul style="list-style-type: none"> - volumele totale estimate pentru anul 2024 pe fiecare flux de marfa generat de conflictul din Ucraina (si vizat de investitia propusa). <p>Fundamentarea legaturii cu Ucraina <u>va include toate elementele solicitate si se va limita la acestea.</u></p>		
7	<p>Contributia la fluidizarea fluxurilor de marfa generate de conflictul din Ucraina</p> <p>Proiectul contribuie la reducerea timpului total de transport pe fluxurile de marfa generate de conflictul din Ucraina prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reducerea timpilor de asteptare/ incarcare/ descarcare; - eliberare mai rapida a vehiculelor de transport (camioane, trenuri, nave/ barje fluviale); - altele (conform fundamentarii Solicitantului). <p>In cererea de finantare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Solicitantul va descrie modul in care investitia intervine in gestionarea fluxurilor de marfa generate de conflictul din Ucraina (prezentate anterior), incadrand obiectul investitiei in ansamblul procesului de operare de la intrarea pana la iesirea din port (sau de la intrarea in primul port pana la iesirea din ultimul port); - In cazul echipamentelor de incarcare/ descarcare/ manipulare, Solicitantul va prezenta si fundamenta, in corelare cu tehnologia de operare, volumul anual de marfa care ar putea fi operat, luand in considerare un numar de 300 zile/an si 20 ore de operare/zi (valorii medii), comparativ cu volumul anual de marfa (de acelasi tip, utilizand aceleasi moduri de transport) pe care l-ar putea opera cu capacitatile existente; - In cazul facilitatilor de stocare, se va preciza capacitatea suplimentara de stocare creata prin realizarea investitiei. - Indiferent de tipul proiectului, Solicitantul va indica si fundamenta modul in care investitia contribuie la reducerea timpului total de transport al marfurilor, luand in considerare faptul ca si descarcarea mai rapida a unor vehicule de transport permite intrarea acestora intr-un nou flux logistic si reducerea timpul de asteptare a acestor vehicule la punctul de origine al marfurilor. 		
8	<p>Termenul de finalizare</p> <p>Investitia trebuie sa devina complet operationala in termen de maximum 12 luni de la aprobarea finantarii.</p>		

Criterii de evaluare si selectie

Proiectele eligibile conform criteriilor de mai sus, vor fi evaluate din punct de vedere tehnico-economic si financiar.

Evaluarea tehnico-economica

Evaluarea tehnico-economica presupune verificarea acuratetei si coerentei informatiilor prezentate de Solicitant cu privire la fluxurile de marfuri generate de conflictul din Ucraina si cu privire la impactul investitiei asupra fluidizarii acestora si reducerii timpului total de transport.

In cursul evaluarii tehnico-economice ar putea rezulta ajustari ale impactului investitiei asupra fluxurilor de marfa generate de conflictul din Ucraina, din urmatoarele motive:

- a) Capacitatea creata prin realizarea investiei depaseste fluxul de marfuri legat de Ucraina asupra caruia se intervine (caz in care investitia va fi eligibila proportional cu contributia la fluxul de marfa legat de Ucraina);
- b) Pentru obtinerea impactului asteptat din perspectiva fluidizarii fluxurilor de marfa, sunt necesare investitii suplimentare, fie la nivelul Solicitantului, fie la nivelul unor terte parti (ex. administratia portuara). In cazul in care sunt necesare investitii suplimentare la nivelul Solicitantului, Solicitantul va trebui sa prezinte angajamentul de realizare a acestora din alte surse inainte de finalizarea investitiei care face obiectul cererii de finantare, iar investitia suplimentara va fi evaluata si luata in considerare in calculul rentabilitatii financiare. In cazul in care se constata ca sunt necesare investitii la nivelul unor terte parti, proiectul va fi respins.

Evaluarea financiara

Evaluarea financiara presupune analiza impactului investitiei asupra profitului Solicitantului. In acest scop, Solicitantii vor completa macheta de calcul a rentabilitatii financiare a investitiei, anexata Ghidului Solicitantului. Macheta de calcul, pe tip de proiect, asigura comparabilitatea proiectelor propuse spre finantare.

Luand in considerare profitul net generat de investitie pana la sfarsitul duratei economice de viata a acesteia, se va determina necesarul de finantare, rezultand urmatoarele situatii:

- a) Necesarul de finantare este mai mare de 2.000.000 euro, caz in care ajutorul de stat va fi egal cu 2.000.000 euro, iar Solicitantul va trebui sa prezinte dovada disponibilitatii de finantare a diferentei; (Pentru proiectele a căror cheltuieli eligibile sunt de peste la 2.000.000 de euro, ajutorul de stat nu va depăși 2.000.000 de euro pe această schemă, dar cumulativ cu alte ajutoare de stat pentru același proiect, aprobate de către Comisia Europeană în baza art 107 (3) b) din TFUE, nu poate depăși valoarea funding gap-ului, dar nu mai mult de 65% din costurile eligibile).
- b) Necesarul de finantare este mai mic sau egal cu 2.000.000 euro, caz in care ajutorul de stat va fi egal cu necesarul de finantare.

Aplicarea criteriului principal de selectie

Criteriul principal de evaluare si selectie il reprezinta contributia maxima posibila la fluidizarea fluxurilor de marfa generate de conflictul din Ucraina, denumita in continuare "Raportul Cost/Capacitate", care se va determina astfel:

- d) Proiecte Tip 1: Echipamente de incarcare/ descarcare/ manipulare marfuri

Raportul Cost/ Capacitate = Cost total de investitiei (fara TVA)/ (Volumul anual de marfa dupa realizarea investitiei (tone) / Volumul anual de marfa inainte de realizarea investitiei (tone))

e) Proiecte Tip 2: Facilitati de stocare temporara

Raportul Cost/ Capacitate = Cost total de investitiei (fara TVA)/ Capacitate suplimentara de stocare creata prin realiarea investitiei (tone)

f) Proiecte Tip 3: Parcusul suplimentar al marfurilor

Pentru acest tip de proiecte nu va exista un criteriu de selectie. Proiectele vor fi finantate in limita bugetului disponibil pentru acest tip de proiect, in functie de necesarul de finantare al fiecaruia, avand prioritate primul proiect depus (regula "*primul venit, primul servit*").

Proiectele eligibile si care nu au fost respinse in etapa de evaluare tehnico-economica vor fi prioritizate in functie de Raportul Cost/ Capacitate (descrescator), respectiv in functie de momentul primirii (3 seturi de prioritati).

Aplicarea criteriilor suplimentare de selectie

In primul rand, dupa prioritizare, se va verifica daca bugetul disponibil pe fiecare tip de proiect este epuizat de proiectele eligibile si acceptate in urma evaluarii, fiind posibile urmatoarele situatii:

- In cazul in care bugetul pentru proiectele Tip 1 nu a fost epuizat, diferenta se alocă proiectelor Tip 2 si, daca mai exista disponibil, catre proiectele Tip 3.
- In cazul in care bugetul pentru proiectele Tip 2 nu a fost epuizat, diferenta se alocă proiectelor Tip 1 si, daca mai exista disponibil, catre proiectele Tip 3.
- In cazul in care bugetul pentru proiectele Tip 2 nu a fost epuizat, diferenta se alocă proiectelor Tip 1 si, daca mai exista disponibil, catre proiectele Tip 2.

In al doilea rand, este posibil ca Raportul Cost/ Capacitate sa fie acelasi pentru mai multe proiecte de acest tip, iar finantarea tuturor nu este posibila din cauza limitelor bugetare (dupa realocarile intre tipurile de proiecte). In acest caz, doar proiectele cu acelasi punctaj vor fi prioritizate luand in considerare, in ordine, urmatoarele criterii suplimentare:

- Pasul 1: Proiecte care vizeaza cerealele sau plantele oleaginoase vor fi prioritare. Daca este cazul, dupa aplicarea acestui criteriu, pentru proiectele ramase avand acelasi Raport Cost/Capacitate, se trece la Pasul 2.
- Pasul 2: Proiecte localizate in interiorul Porturilor Constanta, Galati, Giurgiu vor fi prioritare. Daca este cazul, dupa aplicarea acestui criteriu, pentru proiectele ramase avand acelasi Raport Cost/Capacitate, se trece la Pasul 3.
- Pasul 3: Proiectele ramase, daca este cazul, vor fi prioritizate si finantate in functie de contributia Solicitantului la realizarea investitiei.